



1
GŁÓWNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW GÓRNICZYCH
BIURO PROJEKTÓW GÓRNICZYCH
KATOWICE

Inwestor
Zamawiający

GBSiPG Katowice-FPT

Zadanie

109.01.03

Obiekt

Tytuł opracowania Przewoźne Urządzenia Wentylacyjne
- Projekt modelu -

Branża

Faza projektu

Rok wykonania	Nr ewid. zlecenia	Nr ewid. projektu
1986	21424	S 19417

OPRACOWANIE STUDIALNO - BADAWCZE

Symbol opracowania 109.01.03.01

Problem 109. Doskonalenie techniki i organizacji głównego transportu poziomego .

Zadanie 109.01.03. Doskonalenie metod i środków ochrony załogi.

Etap 109.01.03.01. Model przewoźnego urządzenia wentylacyjnego.

Opracował mgr. inż. Jerzy Mirski

Sprawdził mgr. inż. B. Kutkowski

Kier. pracowni inż. J. Blaszkę

Koordynator problemu 109 inż. Głowaczewski

Handwritten signatures in purple ink:
Mirski
Kutkowski
Blaszkę
Głowaczewski

Naczelnny Inżynier
d/s Studialno - Badawczych

Handwritten signature in blue ink:
A. Mazurek

/Doc. dr. inż. A. Mazurek /

Katowice Maj. 1986 rok

Nr proj.

S-19417

Strona

1

Nr arch.

486605



GŁÓWNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW GÓRNICZYCH
BIURO PROJEKTÓW GÓRNICZYCH KATOWICE

1. Wprowadzenie

Przedmiotem niniejszego projektu jest model "Przewoźnego Urządzenia Wentylacyjnego". Urządzenie to będzie miało zastosowanie dla celów prowadzenia wentylacji w warunkach awarii głównych urządzeń wentylacyjnych. Można ją także wykorzystać przy drażeniu kapitalnych wyrobisk górniczych /szyby, podszybia, główne przekopy itp./ jako tymczasowe stacje wentylatorowe. Opracowany model "Przewoźnego urządzenia wentylacyjnego" stanowi model poglądowy do wykonania prototypu - urządzenia. Wykonawcą modelu będzie GBSiPG Katowice, pracownia SM.

2. Podstawowe założenia i materiały do opracowania modelu

- dokumentacja projektowa o symbolu 130.03.01.02. nr ewidencyjny S-10878
- materiały otrzymane z Zabrzeńskiej Fabryki Maszyn Górniczych "POWEN" w Zabrzu
- materiały otrzymane z Zakładów Mechanizacji Budownictwa "Zremb" we Wrocławiu.

3. Konstrukcja modelu

Skalę modelu należy dostosować do warunków przejrzystości odwzorowania poszczególnych elementów konstrukcyjnych "Przewoźnego Urządzenia Wentylacyjnego".

Elementy modelu zostaną wykonane z tworzywa sztucznego o różnej kolorystyce typu "Pleksi".

Nr projektu

S 19417

Strona

3

Nr archiwalny

486605



GŁÓWNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW GÓRNICZYCH

BIURO PROJEKTÓW GÓRNICZYCH KATOWICE

4

Części składowe modelu

- podwozie urządzenia, które stanowi naczepa siodłowa typu ND-260
- wentylatory lutniowe typu WLE-1003B, stanowiące podstawowy elementy urządzenia wentylacyjnego,
- szafa sterownicza - z urządzeniami kontrolno-pomiarowymi pracy urządzeń,
- ciągnik siodłowy typu Tatra 813, Jelcz - Steyr itp.

Na modelu należy także pokazać podstawowe sposoby wprowadzenia przewodów wentylacyjnych z "Przewoźnego Urządzenia Wentylacyjnego" do szybów dla wariantu:

- drażenia kapitalnych wyrobisk górniczych rys. nr 3 /bezpośrednio do szybu/
- awarii głównych wentylatorów rys. nr 2 /do kanałów wentylacyjnych.

W związku z powyższym, wskazane jest wykonanie 2 egz. modelowych, "Przewoźnego Urządzenia Wentylacyjnego".

Nr projektu

S 19417

Strona 4

Nr archiwalny

486605



GŁÓWNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW GÓRNICZYCH

BIURO PROJEKTÓW GÓRNICZYCH KATOWICE

Uwaga:

Jako materiały podstawowe do wykonania modelu stanowią:

- załączone do niniejszej dokumentacji rysunki i opis techniczny
- konsultacje prowadzone przez mgr inż. J. Mirskiego z pracowni SP telefon nr 59-42-97 z wykonawcą modelu tj. pracownią SM,
- charakterystyka pracy 6-ciu wentylatorów typu WLE-1003B w układzie równoległym - stanowiącą załącznik opisu technicznego makiety.

Nr projektu

S 19417

Strona

5

Nr archiwalny

486605



GŁÓWNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW GÓRNICZYCH

BIURO PROJEKTÓW GÓRNICZYCH KATOWICE